

PROGRAMME D'ENTRETIEN SERVICE PRIORITAIRE SÉRIE N DIESEL



CHAQUE SERVICE INCLUT:

L'utilisation du IDSS pour identifier les codes de défaillance et le téléchargement du rapport de santé du véhicule

INSPECTION

- Bruits du moteur
- Système d'entrée d'air
- Vérifier et ajuster la pression des pneus
- Fuites du systèmes de refroidissement
- Liquide refroidissant du moteur
- Système d'échappement
- Conduites de carburant
- Boyaux et lignes de frein
- Usure des disques et plaquettes de frein
- Liquide de transmission
- Huile d'engrenage de l'essieu arrière
- Liquide de servo-direction
- Système de climatisation et filtre
- Hayon arrière et liquide hydraulique
- Feux et lumières extérieurs
- Liquide lave-glace
- Systèmes PCV et EVAP
- État de la courroie d'entraînement
- Fonctionnement frein de stationnement

COUPLE DE SERRAGE

- Boulons du carter de direction
- Boulons de bride d'arbre de transmission
- Boulons en "U" des lames de suspension
- Boulons du moteur

LUBRIFICATION

- Pivots et bielles
- Joints en U d'arbre de transmission
- Bornes de batteries
- Charnières de portières
- Porte arrière de fourgon

Intervalles de service diesel "A" (kilomètres)

16 000; 112 000; 176 000; 208 000
272 000; 304 000; 368 000

Points saillants:

- Effectuer toutes les inspections PESp
- Vidange d'huile moteur
- Changer le filtre à huile moteur
- Rotation des pneus

Intervalles de service diesel "B" (kilomètres)

32 000; 64 000; 128 000; 224 000
256 000; 352 000

Points saillants:

- Effectuer toutes les inspections PESp
- Vidange d'huile moteur et filtre
- Changer le filtre à air du moteur
- Changer les filtres à carburant
- Rotation des pneus
- Changer le liquide pour frein
- Changer le liquide de servo-direction
- Vidange de l'huile du différentiel
- Changer les lames d'essuie-glace

Intervalles de service diesel "C" (kilomètres)

48 000; 144 000; 336 000

Points saillants:

- Effectuer toutes les inspections PESp
- Vidange d'huile moteur
- Changer le filtre à huile moteur
- Rotation des pneus
- Changer la graisse et les joints des roulements de roue

Intervalles de service diesel "D" (kilomètres)

80 000; 400 000

Points saillants:

- Effectuer toutes les inspections PESp
- Vidange d'huile moteur
- Changer le filtre à huile moteur
- Rotation des pneus
- Vérifier et ajuster le jeu de soupape
- Vidange du liquide refroidissant

Intervalles de service diesel "E" (kilomètres)

96 000; 192 000; 288 000; 384 000

Points saillants:

- Effectuer toutes les inspections PESp
- Vidange d'huile moteur et filtre
- Changer le filtre à air du moteur
- Changer les filtres à carburant
- Rotation des pneus
- Vidange de l'huile à transmission
- Changer le liquide à frein
- Changer le liquide de servo-direction
- Vidange de l'huile du différentiel
- Changer la graisse et les joints des roulements de roue
- Changer les lames d'essuie-glace

Intervalles de service diesel "F" (kilomètres)

160 000; 320 000

Points saillants:

- Effectuer toutes les inspections PESp
- Vidange d'huile moteur et filtre
- Changer le filtre à air du moteur
- Changer les filtres à carburant
- Rotation des pneus
- Vérifier et ajuster le jeu de soupape
- Nettoyer le filtre à particules (DPF)
- Changer le filtre de dosage DEF
- Changer le liquide à frein
- Changer le liquide de servo-direction
- Vidange de l'huile du différentiel
- Changer la graisse et les joints des roulements de roue
- Changer la courroie de transmission
- Changer les lames d'essuie-glace

Intervalles de service diesel "G" (kilomètres)

240 000

Points saillants:

- Effectuer toutes les inspections PESp
- Vidange d'huile moteur
- Changer le filtre à huile moteur
- Rotation des pneus
- Vérifier et ajuster le jeu de soupape
- Vidange du liquide refroidissant
- Changer la graisse et les joints des roulements de roue

